

PROGRAMME DE FORMATION

Préparatoire CQP – OUVRIER DOCKER SPECIALISE CONTREMAITRE CHEF D'EQUIPE

Objectifs Généraux :

Exécuter au niveau du chef d'équipe les opérations de chargement, déchargement, transbordement d'un chantier Appliquer et faire respecter les règles de sécurité en vigueur Gérer et superviser une équipe de manutention Identifier et évaluer les situations à risque Alerter informer en cas de situation non maîtrisée Connaître les responsabilités liées au poste Référer à sa hiérarchie

Public :

Salariés exerçant des fonctions d'encadrement dans les manutentions portuaires.

Pré-requis :

- Visite médicale d'aptitude
- Etre titulaire du CQP Ouvrier docker
- Avoir de l'expérience dans les métiers exercés au sein de l'équipe.

Durée :

- 28 heures en 4 jours
- Formation en intra entreprise

Effectif : 6 participants maxi

Tarif : à partir de 3400 € Net de taxe pour les 28h

CONDITIONS DE FORMATION :

Théorie en salle avec moyens audiovisuels

Validation :

- Mise en situation professionnelle
- Entretien technique et professionnel
- Délivrance du CQP si résultats favorables aux évaluations par les membres du jury

METHODE MOBILISEES : pédagogiques, techniques et d'encadrement

Théorie en salle avec moyens audiovisuels / Pratique en entreprise avec le matériel de l'entreprise

MODALITES ET DELAI ACCES : Entrée possible dans le trimestre qui suit la demande

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES : Nous prenons en compte votre handicap au cas par cas et nous adaptons notre prestation.

CONTACT : Assistante administrative et commerciale – 06 58 35 60 01 – acqformnord@yahoo.fr

ACQ FORM NORD

27, rue Watteau 59430 Saint Pol sur Mer Tél. : 06.58.35.60.01 – Mail : acqformnord@yahoo.fr

PROGRAMME DE FORMATION DETAILLE – Page 2

Module 1

Objectif :

Connaitre la place et l'importance de la fonction

Connaitre les responsabilités du chef d'équipe dans les opérations de manutention portuaire

Contenu :

- Le rappel de l'organisation des chaînes de transport, du rôle des professions portuaires
- Le rappel du rôle et des responsabilités de l'entreprise de manutention vis-à-vis de ses clients et partenaires
- L'organisation de la chaîne hiérarchique de l'entreprise
- Le rôle et les responsabilités du chef d'équipe dans l'organisation des opérations de manutention
- La gestion des moyens humains et des moyens techniques sur un chantier
- Les contentieux : réglementation, les implications humaines, commerciales et matérielles

Module 2

Objectif :

Identifier les contraintes propres à son chantier. Maîtriser les règles de l'arrimage et du saisissage

Contenu :

- Les contraintes du navire :
 - stabilité, assiette, gîte,
 - résistance des structures, enfoncement maximum...
- Les contraintes propres à chaque type de navire :
 - conventionnel, porte-conteneurs, roulier, vraquier...
- Les contraintes des parcs et des hangars :
 - stockage conteneurs, voitures, colis, parcs...
 - Gestion des flux,
 - Manutention.
- Les plans de chargement et de déchargement et les numérotations d'emplacement à bord et/ou à terre
- Les règles d'arrimage des marchandises
- Les contraintes propres aux catégories de marchandises manutentionnées (conteneurs, hors gabarits, nacelles, remorques, conteneurs sous température dirigée, colis lourds, conteneurs en extra-dimensions...)

Module 3

Objectif :

Gérer les marchandises classées dangereuses

Contenu :

- Les marchandises dangereuses : classification, identification, positionnement à bord et à terre
- Les principes de la réglementation générale et locale.
- La conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident

ACQ FORM NORD

27, rue Watteau 59430 Saint Pol sur Mer Tél. : 06.58.35.60.01 – Mail : acqformnord@yahoo.fr

Module 4

Objectif :

Mettre en œuvre les méthodes d'organisation du travail sur son chantier
Maîtriser les niveaux hiérarchiques et le traitement de l'information au sein de cette hiérarchie

Contenu :

- L'organisation du travail et la coordination des tâches à effectuer sur son chantier :
 - au vrac,
 - au conventionnel,
 - au RORO, CONRO,
 - au conteneur LOLO,
 - aux parcs,
 - aux hangars.
- Les procédures de travail en vigueur
- La position du chef d'équipe au sein du chantier et les relations avec son chef direct
- La relation avec le bord et le service des opérations de l'entreprise de manutention pour les demandes classiques (demandes de matériels, plan de saisissage,)
- La connaissance et la gestion des documents propres au métier (plan de chargement/déchargement,)
- Les moyens et logiciels informatiques spécifiques à l'entreprise (NAVIS, COSMOS, S88,)
- Notions sur le rapport de manutention et les éléments à communiquer aux différents responsables : le bilan des manquants, les avaries, les litiges, les dysfonctionnements.....

Module 5

Objectif :

Appliquer les mesures prescrites en cas d'accident ou d'incident

Contenu :

- L'accident du travail :
 - présentation de cas concrets.
- Savoir identifier et réagir face à une situation non maîtrisée ou atypique (rôle et responsabilités du contremaître)
- Les alarmes sécurité à disposition et les réactions en cas de déclenchement (AUD, arrêt d'urgence,.....)
- Les règles et procédures en vigueur en cas d'accident (rôle du contremaître, savoir réagir à niveau en cas d'accident, connaître les moyens de secours humains et matériels à disposition dans l'entreprise ainsi que les numéros d'urgence, ...)
- Analyse et gestion d'un accident et ou d'une situation atypique : étude de cas concrets, au niveau du chef d'équipe

Module 6

Objectif :

Acquérir le vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation "maritime"

Contenu :

- Anglais :

- Le vocabulaire spécifique et les phrases types des échanges

Module 7

Objectif :

Connaître et maîtriser les techniques d'élingage (théorie & pratique)

Contenu :

- Les différents types d'élingues et leur identification, le choix des élingues
- La sécurité de l'élingage : les règles à respecter, le contrôle visuel du matériel
- Le positionnement et la sécurité du personnel lors des différentes phases d'une opération avec élingage de charge
- Les accessoires de levage spécifiques (palonniers...)
- Les particularités : les gros colis,
- L'élingage pratique de divers (tubes, sacs, tôles...)
- L'élingage pratique de conteneurs et de caisses.

Module 8

Objectif :

Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle

Contenu :

- Mise en situation professionnelle
- Entretien technique et professionnel